



OBČINSKI SVET

Številka: 900-5/2017

Datum: 20. 2. 2017

ZAPISNIK

16. redne seje Občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi, ki je bila v ponedeljek, 20. 2. 2017, ob 17.00 uri, v sejni sobi Prostovoljnega gasilskega društva Zagorje – mesto, Kidričeva 7.

Prisotni: ZGN – Anton Benko, Klemen Benko, Vladimir Poredoš, Simona Klugej, Simon Omahne, Štefka Suša, Petra Izgoršek Potočnik, Ana Režun, Mitja Adamlje, Marija Ribič, Marjan Kovač, Samo Vrtačnik, Nina Pečnik, Marjana Mlinarič Pikelj, Ivo Klančičar; SLS - Slavko Jelševar (do 19.06), Marija Oven (od 17.05), Roman Savšek; SDS – Alojzija Kralj, Bojan Simončič (od 17.07); NSi – Primož Štendler; SD – Željko Železnik; SMC – Gašper Koprivšek (od 17.27), DeSUS - Anica Ule Maček

Ostali prisotni: **Matjaž Švagan, župan;** Rudi Medved, direktor občinske uprave; Jelena Mlakar, vodja Oddelka za javne finance; Ivo Vrtačnik, vodja Oddelka za gospodarske javne službe; Tatjana Podbregar, vodja Oddelka za okolje in prostor; Nataša Jerman Rajh, strokovna sodelavka Oddelka družbene dejavnosti in gospodarstvo; Nina Centrih, strokovna sodelavka Oddelka za splošne zadeve; Marjan Dolinšek, poslanec Državnega zbora RS; Darja Topolšek, Uroš Kramar (k 5. točki)

Opravičeno odsotna: Natalija Stošicki

Župan je pozdravil prisotne in ugotovil sklepčnost. Ob 17.05 je bilo **prisotnih 22 svetnikov in svetnic.**

Župan je napovedal minute za kulturo. Predstavil se je Bajta 13.

Župan je predlagal dnevni red:

1. Sprejem zapisnika 15. redne seje Občinskega sveta z dne 19. 12. 2016
2. Pobude in vprašanja članov in članic Občinskega sveta
3. Poročilo o izvajanju tekočih aktivnosti v Občini Zagorje ob Savi
4. Dopolnitve Občinskega prostorskega načrta Občine Zagorje ob Savi (kratek postopek) - obravnava in sprejem
5. Seznanitev in uskladitev dokumenta Celostna prometna strategija Občine Zagorje ob Savi, vključno z akcijskim načrtom

6. Soglasje k imenovanju predlagane/ga kandidata/kandidatke za direktorja/direktorico Regionalne razvojne agencije Zasavje in predstavitev programa kandidata/kandidatke
7. Volitve, imenovanja, razrešitve
 - Imenovanje dveh predstavnikov lokalne skupnosti v Svet zavoda Zdravstveni dom Zagorje
 - Imenovanje nadomestnega predstavnika v Svet zavoda Osnovne šole Ivana Skvarče

Člani Občinskega sveta so prejeli gradivo v elektronski obliki. Nahaja se na spletni strani Občine Zagorje ob Savi www.zagorje.si.

Ker ni bilo pripomb niti komentarjev, je dal **župan** dnevni red na glasovanje.

Člani Občinskega sveta so predlagani dnevni red 16. redne seje Občinskega sveta sprejeli **SOGLASNO s 23 glasovi ZA**.

K 1. točki

Sprejem zapisnika 15. redne seje Občinskega sveta z dne 19. 12. 2016

Župan je v skladu s 30. členom Poslovnika občinskega sveta Občine Zagorje ob Savi v sprejem predlagal sprejem zapisnika 15. redne seje Občinskega sveta z dne 19. 12. 2016. Odprl je obravnavo.

Ker ni bilo pripomb niti komentarjev, je dal **župan** zapisnik na glasovanje.

Člani Občinskega sveta so **SOGLASNO s 23 glasovi ZA** sprejeli zapisnik seje.

K 2. točki

Pobude in vprašanja članov in članic Občinskega sveta

Župan je obrazložil, da sta prispeli dve pobudi.

Anica Ule Maček je razložila, da se je na Občinski svet obrnila s pobudama kot občinska svetnica.

Prva pobuda se navezuje na ohranjanje spomina na steklarstvo v zagorski občini. Delna rešitev se je že našla v razstavnem prostoru Kulturnega centra Delavskega doma Zagorje. Morali pa bi najti ustrezen, stalen razstavni prostor. Anica Ule Maček je opisala zgodovino steklarstva v Zagorju ob Savi. Poudarila je, da bi bilo vredno zbrati, kar je ostalo, in razstaviti z ekipo ljudi, ki so tej temi še vedno pripadni.

Druga pobuda pa se navezuje na razmere v Proletarcu. Stavba je nujno potrebna obnove, saj je postala nevarna za obiskovalce. Anica Ule Maček se zaveda, da je občina doslej naredila veliko za šolske, kulturne in športne objekte.

Župan je odgovoril na prvo vprašanje. V okviru projekta LAS oziroma evropskih sredstev se bo nadaljevala obnova z zadnjim odkupom prostorov blizu Rudarskega muzeja Zagorje – TIC. Tam bo tudi prostor za steklarsko zbirko.

Župan je nato odgovoril na drugo pobudo. Občina se zaveda, v kakšnem stanju je Proletarec. Opozorilo na nevarnost je popolnoma na mestu. Župan je povedal, da je bil že izveden popis najnujnejših del. Zdaj pa se izbira izvajalec del. Glede energetske sanacije stavb, je država izvedla razpis, kjer se mora pridobiti javno-zasebno partnerstvo. Ukrepi bodo izvedeni v tem in v naslednjem letu.

Bojan Simončič je spomnil župana, da je na prejšnji seji obljubil obrazložitev težave avtobusnega prevoza dijakov.

Župan je odgovoril, da je bil odgovor podan ustno na seji in tudi pisno, kjer je bilo obrazloženo, kje ima občina vpliv na to temo. Bo pa podano vprašanje še na pristojne državne institucije.

Bojan Simončič je spomnil župana na potrebo po enotni avtobusni vozovnici.

Župan mu je odgovoril, da bo glede enotne vozovnice povprašal Ministrstvo za infrastrukturo, Slovenske železnice in Avrigo, potem pa podal pisni odgovor.

Župan je tudi sporočil, da se je s svojo ekipo odločil, da predstavijo občinskemu svetu, kaj finančno pomeni, če bi v času najvišjih PM10 delcev uvedli brezplačni avtobusni prevoz.

Bojan Simončič je poudaril pomembnost vključitve čimvečjega dela prebivalstva Zagorja ob Savi v javni promet.

Bojan Simončič je omenil, da bi se morala poleg prepovedi odprtega kurjenja, prepovedati tudi uporaba pirotehničnih sredstev.

K 3. točki

Poročilo o izvajanju tekočih aktivnosti v Občini Zagorje ob Savi

Župan je spomnil, da so občani vsakodnevno obveščeni o dogajanju v občini.

Župan je najprej omenil Čemšenik in sanacijo plazju ter cerkve. Razložil je, da pogovori potekajo korektno, v nekaj dneh naj bi bila znana dokončna odločitev države, lokalne skupnosti in Cerkve. Zadnja predstavitev je jasno pokazala, da se brez sanacije cerkve ne more izvesti sanacija plazju, zato je potreben partnerski odnos.

Župan je misel nadaljeval s pogovori med župani o povprečninah. Razprave s sindikati so burne, višina povprečnine ne bo dosegala potrebne višine, ki je potrebna lokalnim skupnostim.

Župan je omenil uspešne pogovore ob obisku ministra Počivalška in komisarke Violete Bulc v naši občini. Predstavljeni so bili razvojni programi na lokalni in regijski ravni, zato je pomembno sprejeti sklep, ki se nanaša na celotno Zasavje – podpora izgradnji nove cestne povezave skozi Trbovlje s tunelsko povezavo Trbovlje – Prebold in

navezavo na obstoječo avtocesto A1 Ljubljana – Maribor ter navezavo na glavno cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most.

Člani Občinskega sveta so **SOGLASNO** s **24 glasovi ZA** sprejeli **SKLEP**:

1. Občinski svet Občine Zagorje ob Savi podpira izgradnjo nove cestne povezave skozi Trbovlje s tunelsko povezavo Trbovlje – Prebold in navezavo na obstoječo avtocesto A1 Ljubljana – Maribor ter navezavo na glavno cesto G2-108 Hrastnik – Zidani Most.
2. Ta sklep velja z dnem sprejetja.

Župan je točko nadaljeval s cestno infrastrukturo. V pripravi je razpis za izbiro izvajalca za rekonstrukcijo regionalne ceste R1 - 221 (obvoznica Ruardi). Vrednost: 3 milijone €, v tem je tudi delež občine. Za cesti Sopota in Kolodvorska se dela pričakujejo še letos. Iz državnega proračuna je tudi asfaltiranje ceste med čistilno napravo in semaforjem ter preplastitev ceste med RCR-jem in Sparom. Župan je omenil tudi prehod čez cesto na Mlinšah. Ribiška zveza je postavila še dodatne pogoje, ki jih je potrebno izpolniti.

Župan je poročilo nadaljeval s področjem družbenih dejavnosti. Obvestil je, da bodo jutri predstavljene idejne zasnove za obnovo oziroma izgradnjo telovadnice in okolice pri Okrogarjevi šoli. Pogovori z ministrstvi in agencijami so bili že opravljeni. Finančno breme bo v devetdesetih odstotkih nosila lokalna skupnost.

Župan je spomnil na Medijske Toplice. Predlog za stečaj je bil dan. Župan si je območje ogledal. Bil je zelo negativno presenečen, obenem pa hvaležen iniciativi, mladim z Izlak, ki so v okviru svojih zmožnosti pazili na objekt, ki je po vrednosti v negativnem stanju. Spomnil je še, da so pred leti predsedniki strank sodelovali v pogovoru, da bi občina Medijske Toplice vzela v najem, a je bil odziv lastnika vse prej kot pozitiven.

Župan je razložil, da je bila, glede na analizo stanja v Zasavju, dana pobuda za sprejem zakona o razvoju zasavske regije. Kajti hidroelektrarna, rudnik, Spekter so zelo pomembni za Zasavje.

Župan je nadaljeval s pobudo Alojzije Kuder – most na Lokah. Akcija je stekla. Pridobljen je predračun. Most bo saniran.

Župan je odprl razpravo.

Bojan Simončič je želel izpostaviti izgradnjo semaforiziranega prehoda za pešce v Kisovcu in ureditev postajališč, kar je bilo v planu že lansko leto. Nujno pa bi bilo potrebno iz križišča v Toplicah narediti krožišče ali ga semaforizirati. Predlagal je tudi, da bi namesto tehnološkega parka na letališču postavili rastlinjake, uporabili CEROZ-ov kompost in odprli dejavnost, kjer bi zaposlili kar nekaj občanov.

Župan se je Bojanu Simončiču zahvalil za komentar in pobudo.

K 4. točki

Dopolnitve Občinskega prostorskega načrta Občine Zagorje ob Savi (kratek postopek) - obravnava in sprejem

Župan je na govorniški oder povabil Tatjano Podbregar, vodjo Oddelka za okolje in prostor.

Tatjana Podbregar je spomnila, da je bil Občinski prostorski načrt Občine Zagorje ob Savi sprejet julija 2011. Marca 2015 so bile sprejete spremembe in dopolnitve, ki so se nanašale predvsem na vsebinske pomanjkljivosti. Današnja dopolnitev se nanaša na dve individualni pobudi. Prva pobuda se nanaša na posameznika, podjetnika (Kostrevnica), ki želi strojno lopo, v kateri že opravlja dejavnost, spremeniti v delavnico, a zaradi Občinskega prostorskega načrta ne more pridobiti gradbenega dovoljenja. Druga pa je pobuda Prostovoljnega gasilskega društva Kotredež, ki želi obstoječe garaže nadzidati za etažo in mansardo, a zaradi Občinskega prostorskega načrta ne more pridobiti gradbenega dovoljenja. Poleg tega se predlaga tudi sprememba v prehodnih določbah načrta. Postopek se je decembra nadaljeval s županovim sklepom o pričetku priprave sprememb, nato se je pripravilo gradivo, ki je bilo v januarju štirinajst dni razgrnjeno. Pripomb na vsebinske dopolnitve ni bilo. Podana je bila pripomba, ki se ni nanašala na te dopolnitve. Dopolnitve se nanašajo le na prostorske izvedbene pogoje in ne posegajo v namensko rabo prostora, zato ne posegajo v pristojnost nosilcev urejanja prostora in zanje ni potrebno narediti celovite presoje vplivov na okolje in se lahko sprejmejo po kratkem postopku. Občinskemu svetu se predlaga, da te dopolnitve sprejme.

Ivo Klančičar, predsednik Odbora za okolje in prostor, je povedal, da se je odbor seznanil z gradivom in ga preučil. Na postopek in vsebino ni bilo pripomb. Odbor je podal pobudo, da se aktivnosti v zvezi s pripombo, ki se ni nanašala na trenutne dopolnitve, nadaljujejo. Po razpravi se je odbor odločil, da predlaga občinskemu svetu, da se predlagani sklep v taki obliki sprejme.

Župan je odprl razpravo in dal sklep na glasovanje.

Člani Občinskega sveta so **SOGLASNO s 24 glasovi ZA** sprejeli **SKLEP**:

1. Sprejme se Odlok o dopolnitvah Odloka o občinskem prostorskem načrtu Občine Zagorje ob Savi.
2. Odlok se objavi v Uradnem listu Republike Slovenije in začne veljati naslednji dan po objavi.
3. Ta sklep velja takoj.

K 5. točki

Seznanitev in uskladitev dokumenta Celostna prometna strategija Občine Zagorje ob Savi, vključno z akcijskim načrtom

Župan je razložil, da je projekt vodil sodelavec Boris Grošelj in ga povabil k obrazložitvi.

Boris Grošelj je razložil, da je celostna prometna strategija dokument, ki določa smernice za trajnostni razvoj prometa v občini, z vizijo do leta 2030. Gre za razvoj ter urejanje prometa s sodobnimi rešitvami, ki pa so celostne narave. Na kratko je povzel, da se nanaša na razvoj takšnega prometa, ki bo imel najmanjši možni negativni vpliv na okolje in življenje ljudi v občini ter se bo razvijal celostno. Še posebej pa bo strategija pomembna za pridobivanje nepovratnih sofinancerskih sredstev. Sprejeta strategija bo namreč pri številnih razpisih osnovni pogoj, da bo občina sploh lahko kandidirala za nepovratna sredstva. Projekt je sofinanciran z evropskimi nepovratnimi sredstvi, državni skrbnik je Ministrstvo za infrastrukturo. Trenutno se v celotni državi pripravlja približno šestdeset tovrstnih strategij, izvajalec priprave naše strategije je Univerza v Mariboru, Fakulteta za logistiko Celje. V sklopu priprave strategije, je povzel Boris Grošelj, so bile izvedene štiri javne razprave, delavnice z zainteresirano javnostjo, večja javna prireditve, na kateri so bila podeljena tri kolesa in električni skuter. Vsa gospodinjstva v občini so prejela brošuro na temo strategije, izdelana je internetna stran in mobilna aplikacija za pametne telefone, na kateri so objavljene vse informacije glede strategije, preko te aplikacije pa je omogočeno tudi mobilno sporočanje predlogov krajanov. Strategija je zdaj na stopnji, ki je primerna za seznanitev in usklajevanje na seji občinskega sveta in nato v nadaljevanju za sam sprejem strategije na seji občinskega sveta. Usklajena in sprejeta strategija bo izdelek v obliki tiskane barvne publikacije v večji nakladi, sestavni del pa bo tudi akcijski načrt ukrepov do leta 2022. Občina bo nadaljnjih 5 let aktivno spremljala uspešnost uresničevanja zastavljenih ciljev ter o napredku poročala Ministrstvu za infrastrukturo. Boris Grošelj je razložil, da je bil v prejetem gradivu glede strategije osnutek končnega izdelka oziroma tiskane publikacije, priložen je tudi osnutek akcijskega načrta. Akcijski načrt do leta 2022 izpolnjuje zastavljene cilje glavnih stebrov strategije. Ukrepi v akcijskem načrtu so definirani v širšem pogledu, tako da posamezni ukrep v načrtu omogoča širši nabor dejanskih rešitev v praksi. Kar pomeni, da bo imela občina v okviru posameznega ukrepa CPS-ja na voljo širši nabor dejanskih rešitev in ne bo omejena samo z eno rešitvijo. Še posebej bo to pomembno pri pridobivanju sofinancerskih sredstev, saj se bodo lahko na podlagi akcijskega načrta prijavljali različni možni ukrepi oziroma tisti, za katere bo občina v danem obdobju sklenila, da so najbolj pomembni in celoviti ter pri svojih odločitvah ne bo bistveno omejena. Gre za moderni način razmišljanja pri reševanju problemov, ki pa se v naši občini že prakticira in se je izkazal za uspešnega. Praksa trajnostne mobilnosti je v Sloveniji že dobro razvita in ima podporo širše javnosti. Na voljo je precej dobrih praks tudi v primerljivih občinah, ki postavljajo v ospredje človeka in ne motoriziran promet.

Boris Grošelj je povabil Uroša Kramarja, predstavnika Fakultete za logistiko, da bolj podrobno razloži celostno prometno strategijo.

Uroš Kramar je razložil, da je slogan strategije: »Na poti v zeleno«. Oblikovalci se držijo načela: »Če mesta načrtujemo za avtomobile in promet, dobimo avtomobile in promet. Če pa načrtujemo za ljudi in prostor, dobimo ljudi in prostor.« Vodilo Evropske unije pri razvoju prometa je, da mora biti večji poudarek na kakovosti bivanja, na ljudeh, da bo kakovost življenja boljša. Strategija želi poudariti večji pomen pešačenja, kolesarjenja in javnega prometa. Tu se kaže pomen trajnosti, saj se zmanjšuje negativni vpliv na okolje in ljudi. Aktivnosti priprave strategije so zastavljene štiri fazno, kar je omenil že Boris Grošelj, kakor je tudi mobilno aplikacijo. Uroš Kramar je povedal, da poskuša strategija najti rešitev, kako zmanjšati število osebnih avtomobilov, saj jih po anketi sodeč uporablja kot prevozno sredstvo polovica anketirancev. Strategija

zajema ključne izzive občine na infrastrukturnem področju in celostno: kakovost življenja, onesnaženost zraka, parkirna politika, povečanje deleža kolesarjev in pešcev. Na tem sloni celostna vizija strategije in njeni cilji, npr. pešačenje, javni potniški promet, mirujoči promet, tranzit, okolje ... Ukrepi strategije se oblikujejo skozi sedem stebrov: 1. varno pešačenje, 2. privlačno kolesarjenje, 3. dostopni in kakovostni javni potniški promet, 4. trajnosten motoriziran cestni promet, 5. urejen mirujoči promet, 6. upravljanje z mobilnostjo in trajnostno celostno načrtovanje, 7. regijsko povezovanje.

Župan se je zahvalil Borisu Grošlju in Urošu Kramarju in povabil predsednika Odbora za okolje in prostor k izjavi.

Ivo Klančičar, predsednik Odbora za okolje in prostor, je povedal, da se je odbor seznanil s to temo in jo preučil. Odbor je močno podprl strategijo. Po razpravi pa se je Odbor odločil, da predlaga občinskemu svetu, da se predlagani sklep v taki obliki sprejme.

Župan je odprl razpravo.

Bojan Simončič je podprl strategijo, potrebno pa je hitro rešiti trenutno stanje mirujočega prometa. Pozdravil je hojo, a izrazil dvom glede kolesarjenja, ker je Zagorje ob Savi hribovita občina. Za potrebe rekreacijskega kolesarjenja in turizma pa občina nujno potrebuje kolesarsko stezo od Železniške postaje Zagorje ob Savi do Trojanskega klanca. Električna vozila so predraga.

Slavko Jelševar se strinja s strategijo, a resnično upa, da bo doživela epilog. Po njegovem mnenju manjkajo otipljivi cilji realnega stanja. Tudi on je poudaril, naj ne pozabimo, da je Zagorje hribovito, zato s kolesarjenjem ne bomo izboljšali stanja. Rekreativno kolesarjenje – odlično, kolesarjenje v službo – nerealno.

Željko Železnik je komentiral, da verjame, da je bilo v strategijo vloženega veliko truda, a je podvomil, da je primerna za našo občino. Navezal se je na podatek, da se skoraj polovica Zagorjanov vozi na delo z osebnimi avtomobili. Razlogi za slabo izkoriščanje javnega prevoza so različni (povezljivost, čas). Strinjal se je s Slavkom Jelševarjem, da potrebuje strategija otipljive cilje in umiritev prometa na določenih odsekih.

Marija Ribič je bila najprej v dvomih glede strategije, potem pa pozitivno presenečena. Strategija je osnova, ki si jo je občina zadala, da se izboljša prometna strategija občine.

Župan je prosil Uroša Kramarja za odgovor.

Uroš Kramar je odgovoril, da če izhajamo iz dejstva, da se ne da nič spremeniti, se spremeniti res ne da. Praksa uvajanja alternativ avtomobilom ni vezana le na velika mesta, saj je sprememba potovalnih navad mogoča tudi v majhnem ali hribovitem mestu. A sprememba mora biti celostna. En sam ukrep tega ne more rešiti, spremeniti. Ukrepi so v strategiji napisani splošno, da lahko občina prijavlja in sodeluje v državnih ali evropskih razpisih.

Bojan Simončič je komentiral, kako zdravju škodljivo je v Zagorju pešačenje v času kurilne sezone in prebral trenutne rezultate merjenj delcev PM10.

Župan je dal sklep na glasovanje.

Člani Občinskega sveta so **SOGLASNO** s **24 glasovi ZA** sprejeli **SKLEP**:

1. Občinski svet Občine Zagorje ob Savi se je seznanil z vsebino dokumenta »Celostna prometna strategija za Občino Zagorje ob Savi«, vključno z akcijskim načrtom, pripravljen s strani izvajalca: UNIVERZA V MARIBORU- Fakulteta za logistiko, Mariborska cesta 7, 3000 Celje, izdelan februarja 2017.
2. Dokument naj se uskladi skladno s podanimi predlogi.
3. Ta sklep prične veljati takoj.

Župan se je zahvalil Urošu Kramarju in njegovima sodelavkama.

K 6. točki

Soglasje k imenovanju predlagane/ga kandidata/kandidatke za direktorja/direktorico Regionalne razvojne agencije Zasavje in predstavitev programa kandidata/kandidatke

Župan je spomnil, da je imela Regionalna razvojna agencija vršilca dolžnosti direktorja. To je bil Tadej Špitalar. Občinski sveti zasavskih občin morajo zdaj odločiti o predlogu, da bi Tadej Špitalar postal direktor Regionalne razvojne agencije. Povabil je kandidata, Tadeja Špitalarja, na govorniški oder.

Tadej Špitalar se je podrobno osredotočil na program in osvežil dosedanje uspešno opravljeno delo. Julija so bili postavljeni novi temelji za Regionalno razvojno agencijo. Do decembra so uspešno prijavi in pridobili potrditve na dveh projektih. Regionalni razvojni program je veljaven do leta 2020. Seje sveta se izvajajo v vseh treh občinah. Odvzeto je bilo pooblastilo prejšnji RRA, zato je ostalo milijon evrov nepovratnih sredstev neizkoriščenih. Nova RRA bo v marcu ali aprilu kandidirala na razpisu za ta milijon evrov. Dobro je bila izpeljana regijska shema kadrovskih štipendij. Za občino Zagorje bo prioriteten projekt letalski tehnološki park, saj bodo na voljo sredstva za ekonomsko infrastrukturo. Nadaljeval se bo tudi projekt Podjetno v svet podjetništva. Denarja bo letos za eno skupino. Glede evropskega teritorialnega sodelovanja - Zasavje lahko kandidira za sredstva preko meja (dva projekta s področja turizma). Pri Partnerstvu LAS pa bo RRA prijavila dva programa. Enega s področja turizma in enega s področja podjetništva. Tudi tržno delujejo, saj gospodarskim subjektom pomagajo pri prijavih na razpise.

Župan se je zahvalil Tadeju Špitalarju in odprl razpravo.

Primož Štendler je postavil vprašanje Tadeju Špitalarju, kaj bo RRA naredila, da bo regijski BDP prenehal padati in da bo začela upadati brezposelnost mladih v Zasavju. Zanimalo ga je še, če bo lastniški delež Tadeja Špitalarja v družbi Aeronavt, ki je ključno za razvoj letališča Ruardi povzročil, da bo imela družba težave pri pridobivanju evropskih sredstev in ali se bo Tadej Špitalar vključil v delovanje družbe.

Tadej Špitalar je potrdil, da je družbenik in prokurist družbe Aeronavt, v delovanje družbe se ne bo vključil. Poudaril je, da nima namena dve leti se pripravljati na nov mandat, želi, da rezultati govorijo sami zase. Zmanjševanje brezposelnosti mladih vidi v regijski štipendijski shemi. Gospodarski subjekti v regiji niso vedeli, da obstaja program HRT, da jim je na voljo toliko olajšav. Ni bilo dovolj informiranja. K sreči pridobiva država posluš za spremembo programa.

Ker ni bilo več vprašanj, je dal **župan** predlagani sklep na glasovanje.

Člani Občinskega sveta so **SOGLASNO s 24 glasovi ZA** sprejeli **SKLEP**:

1. Občinski svet Občine Zagorje ob Savi izdaja soglasje Svetu zavoda Regionalne razvojne agencije Zasavje k imenovanju Tadeja Špitalarja za direktorja Regionalne razvojne agencije Zasavje.
2. Ta sklep prične veljati z dnem sprejetja.

K 7. točki Volitve, imenovanja, razrešitve

- Imenovanje dveh predstavnikov lokalne skupnosti v Svet zavoda Zdravstveni dom Zagorje
- Imenovanje nadomestnega predstavnika v Svet zavoda Osnovne šole Ivana Skvarče

Župan je dal besedo Mitji Adamljetu.

Mitja Adamlje je povedal, da je Komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja oblikovala sklep, da se za predstavnika ustanovitelja v Svet zavoda Zdravstvenega doma Zagorje imenuje Petro Potočnik Izgoršek in Igorja Černija.

Župan je odprl razpravo.

Željka Železnika je skrbelo, če se dr. Igor Černi udeležuje sej Sveta zavoda.

Mitja Adamlje je odgovoril, da tega podatka nima, ima pa njegovo soglasje k imenovanju, ki pomeni tudi to, da se mora sej udeleževati.

Petra Izgoršek Potočnik je povedala, da se dr. Černi udeležuje sej Sveta zavoda.

Župan je dal predlagani sklep na glasovanje.

Člani Občinskega sveta so **SOGLASNO s 23 glasovi ZA** sprejeli **SKLEP**:

1. Občinski svet Občine Zagorje ob Savi za predstavnika ustanovitelja v Svet zavoda Zdravstvenega doma Zagorje imenuje Petro Potočnik Izgoršek in Igorja Černija.
2. Ta sklep velja takoj.

Župan je dal besedo ponovno Mitji Adamljetu.

Mitja Adamlje je povedal, da je Komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja oblikovala sklep, da se za preostanek mandata v Svet zavoda Osnovne šole Ivana Skvarče za predstavnika lokalne skupnosti imenuje Klemna Benka.

Župan je dal predlagani sklep na glasovanje.

Člani Občinskega sveta so **SOGLASNO s 23 glasovi ZA** sprejeli **SKLEP**:

1. Občinski svet Občine Zagorje ob Savi za preostanek mandata v Svet zavoda Osnovne šole Ivana Skvarče za predstavnika lokalne skupnosti imenuje Klemna Benka.
2. Ta sklep velja takoj.

Župan se je vsem zahvalil za sodelovanje in zaželel prijeten večer.

Seja se je zaključila ob 19. 10. uri.

Zapisnik zapisala:
Nina Centrih

DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE
Rudi MEDVED

ŽUPAN
OBČINE ZAGORJE OB SAVI
Matjaž ŠVAGAN